|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **4.03.2017** | | | | **5.03.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)**  **P-16** | |  |  | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE**  **(W.)**  **P-15** | | | |
| **920-1005** |  |  |
| **1010-1055** |  |  |
| **1100-1145** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(W.)**  **P-15** | | | | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ  W TRANSPORCIE**  **(ĆW.) P-15** | | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)**  **P-14** | |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **SYSTEM RATOWNICTWA  W POLSCE**  **(ĆW.) P-15** | |  | | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)**  **P-14** | | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ  W TRANSPORCIE**  **(ĆW.) P-15** | |
| **1430-1515** |
| **1520-1605** |
| **1610-1655** |  | | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-16** | | **OCHRONA ŚRODOWISKA  (W.)**  **P-15** | | | |
| **1700-1745** |
| **1750-1835** |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **11.03.2017** | | | | **12.03.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **18.03.2017** | | | | **19.03.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(W.)**  **P-15** | | | | **OCHRONA ŚRODOWISKA**  **(W.)**  **P-15** | | | |
| **920-1005** |
| **1010-1055** |
| **1100-1145** | **OCHRONA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ**  **(W.)**  **P-15** | | | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-14** | | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-22** | |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-14** | | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-22** | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-14** | |
| **1430-1515** |
| **1520-1605** |
| **1610-1655** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-14** | | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(W.)**  **P-15** | | | |
| **1700-1745** |
| **1750-1835** |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **25.03.2017** | | | | **26.03.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(ĆW.) P-22** | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH  (W.)**  **P-15** | | | |
| **920-1005** |
| **1010-1055** |
| **1100-1145** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(ĆW.) P-22** | | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-15** | | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ  W TRANSPORCIE**  **(ĆW.) S-6** | |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-22** | |  |  | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ  W TRANSPORCIE**  **(ĆW.) S-6** | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-15** | |
| **1430-1515** |  |  |
| **1520-1605** |  |  |
| **1610-1655** |  |  | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-22** | | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE**  **(W.)  P-15** | | | |
| **1700-1745** |  |  |
| **1750-1835** |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **1.04.2017** | | | | **2.04.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(W.)**  **P-15** | | | | **OCHRONA ŚRODOWISKA (W.)**  **P-15** | | | |
| **920-1005** |
| **1010-1055** |
| **1100-1145** | **OCHRONA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ**  **(W.)**  **P-15** | | | | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(ĆW.) P-15** | | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-15** | | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(ĆW.) P-15** | |
| **1430-1515** |
| **1520-1605** |
| **1610-1655** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-15** | | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(W.)**  **P-15** | | | |
| **1700-1745** |
| **1750-1835** |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **8.04.2017** | | | | **9.04.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **22.04.2017** | | | | **23.04.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(ĆW.) P-14** | | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH  (W.)**  **P-15** | | | |
| **920-1005** |
| **1010-1055** |
| **1100-1145** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(ĆW.) P-16** | | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(ĆW.) P-14** | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-14** | |  | |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-16** | | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)**  **V-15** | |  | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-14** | |
| **1430-1515** |
| **1520-1605** |
| **1610-1655** | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)**  **V-15** | | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-16** | | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(W.)  P-15** | | | |
| **1700-1745** |
| **1750-1835** |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **29.04.2017** | | | | **30.04.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **6.05.2017** | | | | **7.05.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **13.05.2017** | | | | **14.05.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH  (W.)**  **P-15** | | | |
| **920-1005** |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-15** | | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(ĆW.) S-6** | |
| **1150-1235** |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(ĆW.) S-6** | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-15** | |
| **1430-1515** |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  | **INŻYNIERIA TRANSPORTU**  **(W.)  P-15** | | | |
| **1700-1745** |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **20.05.2017** | | | | **21.05.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE**  **(W.)**  **P-15** | | | |
| **920-1005** |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ  W TRANSPORCIE**  **(ĆW.) P-15** | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-22** | |
| **1150-1235** |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-22** | | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ  W TRANSPORCIE**  **(ĆW.) P-15** | |
| **1430-1515** |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW**  **(W.)  P-15** | | | |
| **1700-1745** |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **27.05.2017** | | | | **28.05.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **10.06.2017** | | | | **11.06.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)**  **P-14** | |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  | **OCHRONA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ**  **(W.)**  **P-15** | | | |
| **1150-1235** |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-15** | | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-14** | |
| **1430-1515** |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE**  **(ĆW.) P-14** | | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)**  **P-15** | |
| **1700-1745** |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** | | | | | | | | |
| **Data** | **24.06.2017** | | | | **25.06.2017** | | | |
| **Grupa ćw.** | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | | **C1**  **C2** | | **C2**  **C4** | |
| **Lab.** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** | **L1**  **L2** | **L2**  **L4** | **L3**  **L6** | **L4**  **L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |